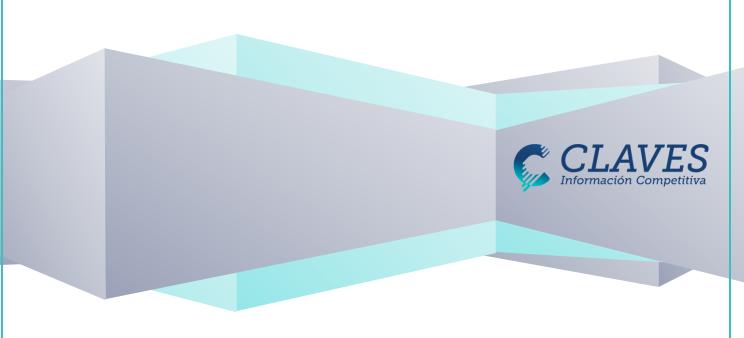


SERVICIOS DE TRANSPORTE

"Informe del Mercado Argentino transporte de pasajeros de larga distancia"

CLAVES Información Competitiva S.A.



OCTUBRE 2018



Índice

- Síntesis
- Definición de la actividad
- Diagnóstico del negocio
- Nivel de actividad
 - o Ómnibus de larga distancia
 - Servicios de transporte aéreo
 - Transporte ferroviario
- Precios
- Comercio exterior
- Régimen impositivo, programas e incentivos
- Mercado laboral
- Empresas
- Demanda interna
- Clima de negocios
- Perspectivas



Índice de tablas y gráficos

GRÁFICOS

- ✓ Gráfico 1: Medios de transporte de larga distancia, por número de pasajeros transportados. En 2017.
- ✓ Gráfico 2: Representatividad por medio de transporte. Evolución en número de pasajeros. Período 2010-2017
- ✓ Gráfico 3: Evolución de la cantidad de pasajeros transportados en medio de transporte automotor interurbano. En miles de pasajeros. Período 2011-2017.
- ✓ Gráfico 4: Evolución de la cantidad de pasajeros transportados en vuelos de cabotaje. En miles de pasajeros. Período 2011-2018.
- ✓ Gráfico 5: Evolución de la cantidad de pasajeros transportados en trenes. En miles de pasajeros. Período 2011-2018.
- ✓ Gráfico 6: Evolución de los precios de referencia de combustibles YPF-OPESA y tipo de cambio: EURO. En pesos argentinos. Período octubre 2008- octubre 2018

TABLAS

- ✓ Tabla 1: Cantidad de pasajeros por corredor. Período 2013-2018.
- ✓ Tabla 2: Valor promedio de las tarifas aéreas para la ruta Buenos Aires Salta (en pesos). Período 2013-2018 (agosto de cada año).
- ✓ Tabla 3: Valor promedio de las tarifas de ómnibus para la ruta Buenos Aires Salta (en pesos, categoría cama ejecutivo). Período 2013-2018 (agosto de cada año).
- ✓ Tabla 4: Valor promedio de las tarifas aéreas para la ruta Buenos Aires Bariloche (en pesos). Período 2013-2018 (agosto de cada año).
- ✓ Tabla 5: Valor promedio de las tarifas de ómnibus para la ruta Buenos Aires Bariloche (en pesos, categoría cama ejecutivo). Período 2013-2018 (agosto de cada año).
- √ Tabla 6: Datos financieros (millones de pesos) y ratios de rentabilidad por empresa